

公有財産売却に係る仕様書

物件番号 R 4 - 1

R 4 - 2

尾三消防組合

公有財産売却に係る仕様書

1 公有財産売却対象車両

一般競争入札による対象車両2台は下記のとおりです。

(1) 物件番号R4-1 日野 水槽付き消防ポンプ自動車

ア 車両の規格

| | |
|----------------------|---|
| 自動車登録番号 | 名古屋800 は 860 |
| 登録年月日／交付年月日 | 平成14年2月6日 |
| 初度登録年月 | 平成14年2月 |
| 自動車の種別 | 普通 |
| 用途 | 特種 |
| 自家用、事業用の別 | 自家用 |
| 車体の形状 | 消防車 |
| 車名 | 日野 |
| 型式 | KK-GD1JGDA改 |
| 乗車定員 | 7人 |
| 最大積載量 | 1,500kg |
| 車両重量 | 7,840kg |
| 車両総重量 | 9,725kg |
| 車台番号 | GD1JGD10278 |
| 原動機の型式 | J08C |
| 長さ | 738cm |
| 幅 | 232cm |
| 高さ | 309cm |
| 総排気量 | 7.96L |
| 燃料の種類 | 軽油 |
| 前前軸重 | 2,770kg |
| 後後軸重 | 5,070kg |
| 有効期間の満了する日 | 令和4年2月5日 |
| 走行距離 (令和4年3月末日現在) | 47,523km |
| MT車・AT車の別 | MT車 |
| 特記事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・一時抹消登録 ・使用車種規制(NOx・PM)適合 ・フロントウィンチ故障 |

- ・保管場所移動のため、走行距離は増加することがあります。
- ・バッテリーの低下により、引渡時にはブースターで起動する可能性があります。

イ 車両写真



日野 水槽付き消防ポンプ自動車



前面



背面①



背面②



右面①



右面②



左面①



左面②



上部



ステアリング



運転席 シート破れ



助手席



後部席



右面ポンプまわり



左面ポンプまわり



フロントウィンチ故障

注意事項

- ・ドライブレコーダー、カーオーディオあり。
- ・スペアタイヤ、タイヤチェーンあり。
- ・フロントウィンチは故障のため使用できません。また、ワイヤーも未装着です。
- ・車両引渡まで、屋外保管してあります。
- ・消防用機器(消火器を除く)、回転灯、サイレン、消防章は引渡し時までに取り外します。消防用機器を外すことにより、内装等に穴が空いた状態になることがあります。
- ・下見会で積載してある資器材が入札対象となります。
- ・車両は一時抹消登録後の引渡しとなります。
- ・預託金(リサイクル券)、消費税は売却価格に含みます。
- ・使用及び経年により、キズ、塗装の剥がれや劣化がありますので、下見会でのご確認をおすすめします。
- ・いかなる理由であっても、落札後のクレーム返品は致しかねます。
- ・車両の背景に写っている建物等は、入札の対象外です。
- ・写真は当組合職員が撮影したものであり、実際の色合い状態が異なっている場合があります。

(2) 物件番号R4-2 トヨタ 事務連絡車

ア 車両の規格

| | |
|----------------------|---|
| 自動車登録番号 | 名古屋800 そ 7517 |
| 登録年月日／交付年月日 | 平成19年1月24日 |
| 初度登録年月 | 平成19年1月 |
| 自動車の種別 | 小型 |
| 用途 | 特種 |
| 自家用、事業用の別 | 自家用 |
| 車体の形状 | 消防車 |
| 車名 | トヨタ |
| 型式 | CBE-NCP51V |
| 乗車定員 | 2[5]人 |
| 最大積載量 | 400[250]kg |
| 車両重量 | 1,080kg |
| 車両総重量 | 1,590[1,605]kg |
| 車台番号 | NCP51-0151790 |
| 原動機の型式 | 1NZ |
| 長さ | 419cm |
| 幅 | 169cm |
| 高さ | 172cm |
| 総排気量 | 1.49L |
| 燃料の種類 | ガソリン |
| 前前軸重 | 630kg |
| 後後軸重 | 450kg |
| 有効期間の満了する日 | 令和5年1月23日 |
| 走行距離 (令和4年2月末日現在) | 67,863km |
| MT車・AT車の別 | AT車 |
| 特記事項 | ・使用車種規制(NOx・PM)適合 ・ドライブレコーダーあり ・全体的に車両塗装の劣化あり |

- ・保管場所移動のため、走行距離は増加することがあります。
- ・バッテリーの低下により、引渡時にはブースターで起動する可能性があります。

イ 車両写真



トヨタ 事務連絡車



前面



背面



右面



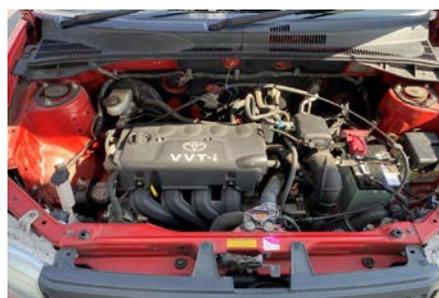
左面



ステアリング



後部席



エンジンルーム



トランクルーム 荷台マットなし



リアバンパー 塗装の剥がれ修繕あり



エンジンルーム内のクリップ破損あり

注意事項

- ・ドライブレコーダー、カーオーディオあり。
- ・スタッドレスタイヤを装着していますが、ノーマルタイヤでの引渡しとなります。
- ・車両引渡まで、屋外保管してあります。
- ・消防用機器(消火器を除く)、回転灯、サイレン、消防章は引渡し時までに取り外します。
消防用機器を外すことにより、内装等に穴が空いた状態になることがあります。
- ・下見会で積載してある資器材が入札対象となります。
- ・車両は一時抹消登録後の引渡しとなります。
- ・預託金(リサイクル券)、消費税は売却価格に含みます。
- ・使用及び経年により、キズ、塗装の剥がれや劣化がありますので、下見会でのご確認をおすすめします。
- ・いかなる理由であっても、落札後のクレーム返品は致しかねます。
- ・車両の背景に写っている建物等は、入札の対象外です。
- ・写真は当組合職員が撮影したものであり、実際の色合い状態が異なっている場合があります。

2 引渡しの条件

- (1) 契約金額の納付確認後、引渡しをします。
- (2) 車両の引渡しは現状による引渡しとなるため、引渡し後の不具合等については一切保障しません。
- (3) 車両の廃車又は名義変更は買受人が行い、車両の登録抹消又は移転登録の写しを提出してください。諸手続きに関する費用は全て買受人の負担とします。
- (4) 車両各部に貼付されている所属表示、エンブレム等の当組合の消防車である旨を示すステッカー類を削除し、赤色灯、サイレン及びサイレンアンプを撤去した状態での引渡しとなります。
- (5) 車両の引渡しは、当組合が指定する場所において直接引渡すこととし、引渡場所まで来られない場合は、買受人の負担で対応していただきます。